

CAMPO	DESCRIPCIÓN
<b>OBLIGACIÓN CONTRACTUAL NO.</b>	OBLIGACIÓN N°4
<b>DESCRIPCIÓN DE LA OBLIGACIÓN</b>	CLASIFICAR, REGISTRAR, DISTRIBUIR Y HACER SEGUIMIENTO A LA CORRESPONDENCIA DEL ÁREA DE GESTIÓN DEL DESARROLLO LOCAL PARA EL FORTALECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA QUE LE SEA ASIGNADA, DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS Y LAS INSTRUCCIONES IMPARTIDAS, MANTENIENDO AL DÍA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DISPUESTO PARA TAL FIN.
<b>ACTIVIDAD EJECUTADA</b>	CON EL FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LA GESTIÓN DE LAS SOLICITUDES RADICADAS ANTE EL ÁREA DE INFRAESTRUCTURA Y, SE REALIZA LA PROYECCIÓN Y EL TRÁMITE DE RESPUESTA AL OFICIO NO. 20265610021502, RELACIONADO CON LA SOLICITUD DE INTERVENCIÓN DE UN SEGMENTO VIAL PRESENTADA POR EL CAI TUNAL (EL OFICIO SE ENCUENTRA PROYECTADO Y EN TRÁMITE DE FIRMAS PARA SU ENVÍO).
<b>TIPO DE EVIDENCIA</b>	OFICIO
<b>FECHA DE EJECUCIÓN</b>	23-04-2026
<b>DESCRIPCIÓN DE LA EVIDENCIA</b>	OFICIO DE RESPUESTA CAI TUNAL
<b>NOMBRE DEL ARCHIVO</b>	20265610021502_20265620130711_JB
<b>RESPONSABLE</b>	JULIAN ALEJANDRO BELTRÁN GAMBOA

Bogotá, D.C

(562)

Señor

**Subcomisario José Francisco Chazatar Natif**

Comandante de Atención Inmediata

Policía Nacional Metropolitana de Bogotá – CAI Tunal

Ubicación dentro de la entidad destino

Fernando.franco2579@correo.policia.gov.co

Ciudad destino

**Datos Notificación**

Nombres/Apellidos: \_\_\_\_\_

No Identificación: \_\_\_\_\_

Fecha y Hora: \_\_\_\_\_

**Nota:** Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Asunto: Respuesta a informe especial de Policía semana 12 – Deterioro vial Calle 49A con 32 Sur (CAI Tunal).

Referencia: Radicado de entrada Alcaldía Local Orfeo No. 20265610021502.

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta la solicitud allegada ante el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito – FDLT - con radicado en la referencia donde se manifiesta:

*“(…) se evidencia una problemática en vía pública del mal estado de la misma más exactamente en la CALLE 49 A CON 32 SUR, De acuerdo a lo anterior, solicito muy respetuosamente al señor alcalde su colaboración en el sentido de designar a quien corresponda se realice las actividades de intervención teniendo en cuenta que por parte de la comunidad hacen el llamado, esto con el fin de mejorar las condiciones de seguridad y convivencia. (...)”*

Nos permitimos manifestar que, con el fin de promover la calidad de vida de la comunidad, optimizar el manejo, distribución de los recursos y toma de decisiones en proyectos para intervención de la localidad, la dinámica establecida entre las diferentes entidades para Intervención de la malla vial distrital se establece de la siguiente manera:

INTERVENCIÓN Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Construcción de malla arterial principal y malla vial complementaria.</li><li>• En sectores urbanos desarrollados podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local.</li></ul>	Instituto de Desarrollo Urbano	Plan de Ordenamiento Territorial – Decreto 555 de 2021
<ul style="list-style-type: none"><li>• Construcción y mantenimiento vías locales e intermedias</li></ul>	Fondos de Desarrollo Local	Acuerdo 6 de 1992: “Artículo 3º (reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C)

INTERVENCIÓN Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehabilitación y mantenimiento periódico de la malla vial local.</li> <li>Atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital</li> </ul>	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial  Caja de Vivienda Popular.  Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá.	Acuerdo 257 de 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C).
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ejecución, adecuación y mantenimiento de andenes para garantizar condiciones físicas adecuadas en la circulación segura, incluyente, autonomía y confortable de los usuarios, independientemente de su edad y capacidades cognitivas o físicas</li> </ul>	Fondo de Desarrollo local  Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	Decreto 555 de 2021. Alcaldía Mayor de Bogotá. Decreto 308 de 2018. Alcaldía Mayor de Bogotá. Cartilla de Andenes
<ul style="list-style-type: none"> <li>Condiciones para conexión y circulación de peatones en las vías construidas mediante puentes, entre bienes de uso público y entre elementos de espacio público y espacio privado.</li> </ul>	Instituto de Desarrollo Urbano.  Autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital.	Decreto 279 de 2003. Alcaldía Mayor de Bogotá. Cartilla para el puente peatonal prototipo para Bogotá, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

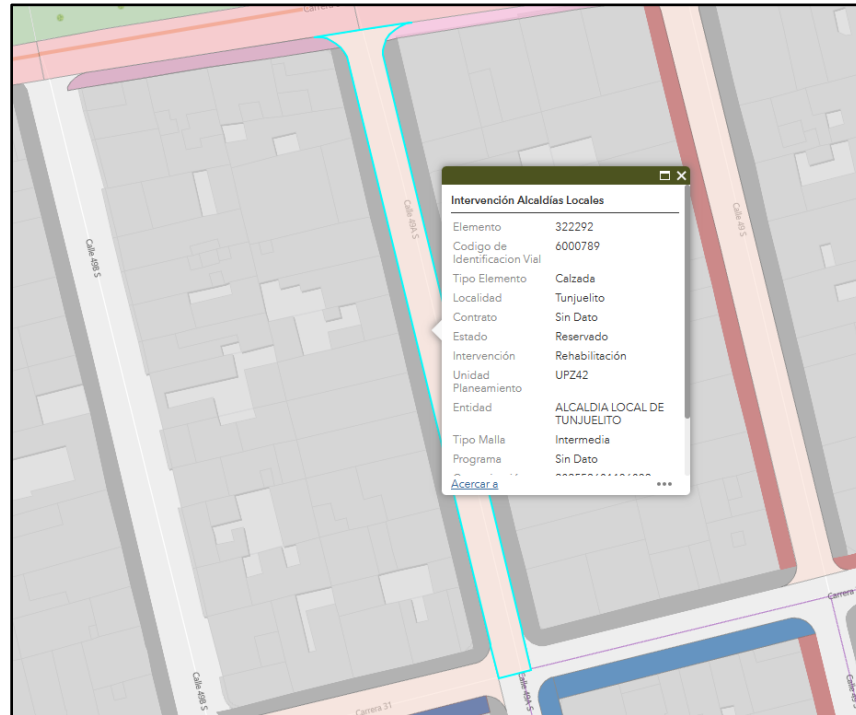
En tal sentido, y conforme a la necesidad de priorizar e intervenir el espacio público, andenes y calzadas de la localidad 6, el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito tiene la competencia de atender la malla vial local y los circuitos de movilidad que no se encuentren en corredores del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), lo anterior no impide que la Caja de Vivienda Popular, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) puedan realizar intervenciones en los mismos.

En consecuencia, le informamos que una vez revisada la localización en la base de datos del Instituto de Desarrollo Urbano (<http://sigidu.idu.gov.co/portalgis/>) se evidencia que el segmento vial de su interés se encuentra identificado como se relaciona a continuación:

Localidad: No. 06 – Tunjuelito

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	TIPO MALLA	OBSERVACIÓN
6000789	Calle 49ª Sur	Carrera 31	Carrera 33	Intermedia.	Calzada

CIV: Código de Identificación Vial

Fuente <https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

De acuerdo con lo anterior, se informa que el segmento vial No. 6000789 se encontraba inicialmente incluido dentro de las obras programadas y viabilizadas por esta entidad en el marco del Contrato de Obra No. 613-2025. No obstante, en el desarrollo de mesas técnicas y comunicaciones sostenidas entre el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito (FDLT) y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, se definió que dicho segmento hace parte de un conjunto de tramos viales que serán objeto de intervención directa por parte de esta última entidad en el área de influencia correspondiente.

Sea esta la oportunidad para reiterar la disposición de esta administración de estar atenta a cualquier requerimiento, información, aclaración o detalles adicionales que usted pueda necesitar respecto a sus solicitudes.

Atentamente,

**CLAUDIA VERÓNICA COLLANTE DUSSAN**

Alcaldesa Local de Tunjuelito

[alcalde.tunjuelito@gobiernobogota.gov.co](mailto:alcalde.tunjuelito@gobiernobogota.gov.co)

Copia: CAI Tunal - [jose.chazatar@correo.policia.gov.co](mailto:jose.chazatar@correo.policia.gov.co)

Proyectó: Julián Alejandro Beltrán Gamboa - Profesional Área de Infraestructura FDLT CPS 038 -2026

Revisó: Víctor Alfonso López Díaz - Profesional Área de Infraestructura FDLT CPS 022-2026

Aprobó: Diego Caballero Rojas - Profesional Especializado Infraestructura FDLT CPS 052-2026

**Alcaldía Local de Tunjuelito**

Transversal 14 # 49a 11 Sur

Código Postal: 110611

Tel. 6015554848

Información Línea195

[www.tunjuelito.gov.co](http://www.tunjuelito.gov.co)

GDI-GPD-F058

Versión: 07

Vigencia: 15 de diciembre de 2022

Caso HOLA: 281893



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.